



News Release

For Immediate Release

New options for smaller Canadian airports

Screening services to attract new routes and drive economic development

July 28, 2015

Transport Canada

The Government of Canada today announced new regulations to allow airports that don't have access to security screening services from the Canadian Air Transport Security Authority (CATSA) to obtain them on a cost-recovery basis.

Over the last few years, several small airports expressed interest in obtaining screening services. The new regulations allow smaller, non-designated airports to invest in screening services in order to provide passengers with connecting flights to larger airports, while enhancing the security of the aviation system in Canada.

On behalf of the Honourable Lisa Raitt, Minister of Transport, the announcement is being made by the Honourable Rob Nicholson, Minister of Foreign Affairs, at the airport in Niagara, Ontario, and by Jim Eglinski, Member of Parliament for Yellowhead, at the airport in Edson, Alberta.

Quick Facts

- There are over 200 airports in Canada that offer commercial flights, fewer than half of which are designated in regulation to provide mandatory passenger and baggage screening.
- This initiative further supports the Government of Canada's Economic Action Plan to protect Canadians and support jobs and growth.
- The changes to the *Canadian Aviation Security Regulations, 2012* will be published in *Canada Gazette*, Part II on July 29, 2015.
- CATSA plays a key role in ensuring the safety and security of all travellers passing through Canadian airports.

Quotes

"By working with our partners in private and public sectors, we continue to strengthen the security and efficiency of our aviation system. In doing so, we are helping air transportation contribute to employment, economic growth and Canadian communities."

*The Honourable Rob Nicholson
Minister of Foreign Affairs*

"Having a solid link to the main air transportation network is important to the local economy. The Government of Canada certainly supports these objectives, which help drive commerce and tourism."

*The Honourable Denis Lebel
Minister of Infrastructure, Communities and Intergovernmental Affairs, and
Minister of the Economic Development Agency of Canada for the Regions of Quebec*





“Small airports like the one in Edson asked for the opportunity to provide security screening and the Government of Canada is proud to support their decision. This new initiative could make a real difference to our community.”

Jim Eglinski

Member of Parliament for Yellowhead

Associated Links

- Changes to the *Canadian Aviation Security Regulations, 2012*
- [The Canadian Air Transport Security Authority](#)

- 30 -

Contacts

Ashley Kelahear
Director of Communications
Office of the Honourable Lisa Raitt
Minister of Transport, Ottawa
613-991-0700

Media Relations
Transport Canada, Ottawa
613-993-0055

Transport Canada is online at www.tc.gc.ca. Subscribe to e-news or stay connected through RSS, Twitter, Facebook, YouTube and Flickr to keep up to date on the latest from Transport Canada.

This news release may be made available in alternative formats for persons living with visual disabilities.





Communiqué

Pour diffusion immédiate

Nouvelles options pour les petits aéroports du Canada

Nouvelles routes aériennes et développement économique accru grâce aux services de contrôle

Le 28 juillet 2015

Transports Canada

Le gouvernement du Canada a annoncé aujourd'hui de nouvelles dispositions réglementaires qui visent à permettre aux aéroports qui n'ont pas accès aux services de contrôle de sûreté de l'Administration canadienne de la sûreté du transport aérien (ACSTA) d'y avoir recours selon un principe de recouvrement des coûts.

Au cours des dernières années, plusieurs petits aéroports ont manifesté leur intérêt pour obtenir des services de contrôle. Les mesures annoncées permettent à ces petits aéroports non désignés d'allouer des fonds pour des services de contrôle qui permettront aux passagers d'avoir des vols de correspondance aux grands aéroports, tout en améliorant la sûreté du réseau de transport aérien du Canada.

L'annonce est faite aujourd'hui au nom de l'honorable Lisa Raitt, ministre des Transports, à différents aéroports par les personnes suivantes : à l'aéroport de Niagara, en Ontario, par l'honorable Rob Nicholson, ministre des Affaires étrangères; et à l'aéroport d'Edson, en Alberta, par M. Jim Eglinski, député fédéral de Yellowhead.

Les faits en bref

- Plus de 200 aéroports au Canada offrent des vols commerciaux et, de ce nombre, moins de la moitié sont désignés aux termes de la réglementation pour offrir des services de contrôle obligatoires des passagers et des bagages.
- Ces mesures appuient le Plan d'action économique du gouvernement du Canada en protégeant les Canadiens et en favorisant les emplois et la croissance.
- Les modifications apportées au *Règlement canadien de 2012 sur la sûreté aérienne* seront publiées dans la Partie II de la *Gazette du Canada* le 29 juillet 2015.
- L'ACSTA joue un rôle clé dans la sécurité et la sûreté de tous les voyageurs qui passent par les aéroports canadiens.

Citations

« En collaborant avec nos partenaires des secteurs privé et public, nous continuons de renforcer tant la sûreté que l'efficacité de notre réseau de transport aérien. En agissant ainsi, nous veillons à ce que le secteur du transport aérien contribue à la création d'emplois, à l'essor économique et au bien-être des collectivités partout au Canada. »

L'honorable Rob Nicholson

Ministre des Affaires étrangères





« L'existence de liens solides avec le grand réseau du transport aérien est importante pour l'économie locale. Il va sans dire que le gouvernement du Canada appuie ces objectifs qui encourageront le commerce et le tourisme.

L'honorable Denis Lebel

Ministre de l'Infrastructure, des Collectivités et des Affaires intergouvernementales

et ministre de l'Agence de développement économique du Canada pour les régions du Québec

« Les petits aéroports, comme celui d'Edson, ont demandé d'être en mesure de fournir un contrôle de la sûreté, et le gouvernement du Canada est fier d'appuyer leur décision. Cette nouvelle mesure pourrait vraiment faire une grande différence dans notre collectivité. »

Jim Eglinski

Député fédéral de Yellowhead

Liens connexes

- Modifications au *Règlement canadien de 2012 sur la sûreté aérienne*
- [Administration canadienne de la sûreté du transport aérien](#)

- 30 -

Contacts

Ashley Kelahear

Directrice des communications

Cabinet de l'honorable Lisa Raitt

Ministre des Transports, Ottawa

613-991-0700

Relations avec les médias

Transports Canada, Ottawa

613-993-0055

Transports Canada est en ligne au www.tc.gc.ca. Abonnez-vous à Nouvelles en direct et restez branchés par l'entremise des fils RSS ou de Twitter, de Facebook, de YouTube et de Flickr pour rester au fait des dernières nouvelles de Transports Canada.

Ce communiqué est disponible en d'autres formats pour les personnes vivant avec une déficience visuelle.

